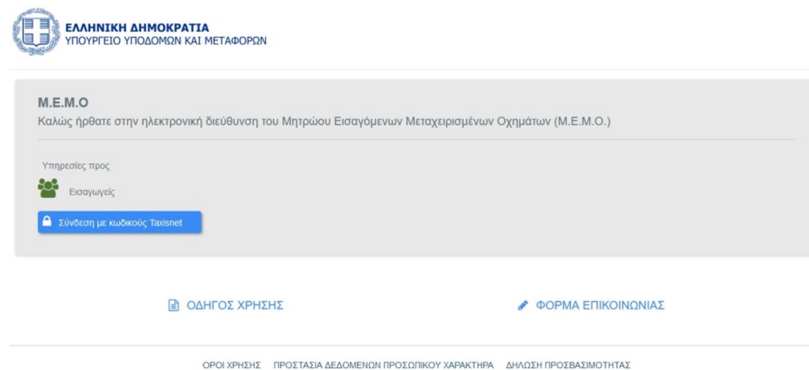


## Οδηγίες Χρήσης Εφαρμογής Μ.Ε.Μ.Ο.



### Αρχικό περιβάλλον Εφαρμογής

Τα φυσικά και τα νομικά πρόσωπα συνδέονται στην υπηρεσία μετά από αυθεντικοποίηση μέσω του taxisnet λογαριασμού τους.

Χρησιμοποιείτε το κουμπί “Σύνδεση με κωδικούς Taxisnet” προκειμένου να ανακατευθυνθείτε στο ασφαλές περιβάλλον της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων, όπου θα εισάγεται τους κωδικούς σας για το taxisnet για να εισέλθετε στην εφαρμογή.

### Ενεργοποίηση λογαριασμού

Την πρώτη φορά που θα συνδεθείτε στην υπηρεσία, θα πρέπει να συμπληρώσετε το προφίλ σας και μετά να ενεργοποιήσετε τον λογαριασμό σας μέσα από το σχετικό email που θα σας σταλεί στην ηλεκτρονική σας διεύθυνση.

## Περιβάλλον Χρήστη Φυσικού ή Νομικού Προσώπου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Test Test

Καταχωρήσεις Μ.Ε.Μ.Ο.

Οδηγός χρήσης

### Οι Καταχωρήσεις μου

Δημιουργία Καταχώρησης

Copy Excel CSV PDF Search:

Αρ. Καταχώρησης	Κατασκευαστής	Μοντέλο	Δημιουργήθηκε	Ολοκληρώθηκε	Κατάσταση	Ενέργεια
1			2021-07-21 13:02:50	2021-07-22 00:45:59	καταχωρημένη	Εμφάνιση
2		test	2021-07-21 17:14:12	2021-07-28 17:16:12	καταχωρημένη	Εμφάνιση
4		test	2021-07-27 13:47:39		προσωρινά αποθηκευμένη	Επεξεργασία
1100			2021-07-27 17:14:51		προσωρινά αποθηκευμένη	Επεξεργασία
1101		TEST	2021-07-28 11:12:24	2021-07-28 12:12:24	καταχωρημένη	Εμφάνιση
1102		test	2021-07-29 10:14:05	2021-07-29 11:16:54	καταχωρημένη	Εμφάνιση
1103		test	2021-07-29 12:08:35	2021-07-29 13:10:15	καταχωρημένη	Εμφάνιση
1104		test	2021-07-29 12:25:16	2021-07-29 13:25:16	καταχωρημένη	Εμφάνιση
1105		test	2021-07-29 12:35:29	2021-07-29 13:37:33	καταχωρημένη	Εμφάνιση
1106		test	2021-07-29 13:15:34	2021-07-29 14:18:20	καταχωρημένη	Εμφάνιση

Showing 1 to 10 of 13 entries

Previous 1 2 Next

Αφού συνδεθείτε στην εφαρμογή, μπορείτε να δείτε όλες τις αιτήσεις τις οποίες έχετε πραγματοποιήσει ή να δημιουργήσετε μία νέα αίτηση. Επίσης μπορείτε να επεξεργαστείτε τις αιτήσεις που είναι “προσωρινά αποθηκευμένες”.

Για να δημιουργήσετε μία νέα αίτηση χρησιμοποιήστε το πράσινο κουμπί “Δημιουργία Καταχώρησης” το οποίο βρίσκεται στο πάνω δεξιά μέρος της οθόνης.

Για να δείτε μία καταχωρημένη αίτησή σας, χρησιμοποιήστε τον σύνδεσμο “Εμφάνιση” που βρίσκεται στην στήλη “Ενέργεια” στην αντίστοιχη γραμμή της αίτησης την οποία θέλετε να δείτε.

Για να συνεχίσετε την επεξεργασία μιας “προσωρινά αποθηκευμένης” αίτησης, χρησιμοποιήστε τον σύνδεσμο “Επεξεργασία” που βρίσκεται στην στήλη “Ενέργεια” στην αντίστοιχη γραμμή της αίτησης που θέλετε να επεξεργαστείτε.

# Περιβάλλον προσθήκης/επεξεργασίας/προβολής Αίτησης

Στοιχεία εισαγόμενου μεταχειρισμένου οχήματος  
Τα πεδία πρέπει να περιέχουν μόνο αλφαικικούς χαρακτήρες, αριθμούς και σύμβολα

1 Αριθμός πλαισίου, με βάση το πιστοποιητικό ταξινόμησης 1

2 Μήπως πρόκειται για επιβατικό ή ελαφρύ φορτηγό μικτής χρήσης; 1

3 Κατηγορία οχήματος 1

4 Το εισαγόμενο όχημα που καταχωρείται είναι 2 σταθίων; 1

5 Μάρκα 1ου σταθίου κατασκευής 1

6 Μάρκα ολοκληρωμένου οχήματος 1

7 Μοντέλο 1

8 Τύπος 1

9 Παραλλαγή 1

10 Έκδοση 1

11 Είδος Καυσίμου ή Πηγή Ενέργειας 1

12 Κυβισμός κινητήρα (ή kW στα ηλεκτρικά οχήματα) 1

Α Μονάδα μέτρησης: Β Προσδιορίστε τιμή

13 Μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος (αφορά τις κατηγορίες οχημάτων N1, N2, N3, O1, O2, O3) 1

14 Θέσεις καθήμενων (υποχρεωτικό, αν πρόκειται για όχημα κατηγορίας M1, M2, M3). 1

15 Αντιρρυπαντική τεχνολογία 1

16 Ημερομηνία 1ης κυκλοφορίας στην αλλοδαπή

17 Σταθμισμένες και συνδυασμένες εκπομπές CO2 (υποχρεωτικό για κατηγορίες M1 & N1) 1

Α Κύκλος μέτρησης: Β Προσδιορίστε τιμή

18 Ημερομηνία λήξης Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου στην αλλοδαπή (εφόσον δελτίο απαιτήθηκε να κατατεθεί στην Ελλάδα) 1

19 Αριθμός καταχώρησης ΔΑΟ (Δήλωση Αφίξης Οχήματος) 1

20 Ημερομηνία υποβολής ΔΑΟ

21 Αριθμός καταχώρησης πιστοποιητικού ταξινόμησης 1

22 Ημερομηνία Πιστοποιητικού ταξινόμησης

23 Ημερομηνία κατάθεσης αίτησης χορήγησης 1ης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα

24 Είπατε διασκευές και βάσει της 1ης άδειας κυκλοφορίας, διαφέρουν ως προς τα εργοστασιακά χαρακτηριστικά το είδος καυσίμου ή οι θέσεις καθήμενων; 1

25 Εκκρεμείς ανακληθείσες ασφαλείες (σφίξτε κενό μεταξύ των κωδικών ανακληθεισών) 1

26

Επισύναψη ψηφιοποιημένων αντιγράφων για το εισαγόμενο μεταχειρισμένο όχημα

27 Βεβαίωση του αντιπροσώπου ή άλλης πηγής με πληροφορίες εξοπλισμού που κατατέθηκε στο τελωνείο

28 Δελτίο τεχνικού ελέγχου στην αλλοδαπή που κατατέθηκε για την ταξινόμηση στην Ελληνική Αρχή ταξινόμησης.

29 Πιστοποιητικό συμμόρφωσης (ή σχετική βεβαίωση) 1

30 Παραστατικό πώλησης από τον αλλοδαπό δανειστή

31 Διαγεγραμμένη άδεια κυκλοφορίας στην αλλοδαπή

32 Πιστοποιητικό ταξινόμησης από τελωνείο

1. Αριθμός πλαισίου, με βάση το πιστοποιητικό ταξινόμησης

Το πλαίσιο πρέπει να είναι ένας μοναδικός κωδικός με 17 αλφαριθμητικούς χαρακτήρες.

**Κανόνες επικύρωσης:**

- Υποχρεωτικό
- Μήκος: 17 χαρακτήρες
- Pattern: Αριθμοί, Λατινικά Γράμματα κεφαλαία και μικρά. Υποχρεωτικά τουλάχιστον ένας αριθμός και ένα γράμμα

2. Μήπως πρόκειται για επιβατικό ή ελαφρύ φορτηγό μικτής χρήσης;

Είναι όχημα μικτής χρήσης, δηλαδή με έγκριση τύπου τόσο επιβατικού, όσο και ελαφρού φορτηγού, το οποίο φέρει ξένη άδεια κυκλοφορίας με κατηγορία οχήματος διαφορετική από αυτήν που εκτελωνίστηκε και θα κυκλοφορεί στην Ελλάδα? Σε περίπτωση κατάφασης (γίνει check), ακολούθως εισάγετε την κατηγορία οχήματος (M1 ή N1) που εκτελωνίστηκε στην Ελλάδα και όχι αυτή που κυκλοφορούσε στο εξωτερικό.

3. Κατηγορία οχήματος

- I. M1: Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά ατόμων, που περιλαμβάνουν, εκτός από το κάθισμα του οδηγού, το πολύ οκτώ θέσεις καθημένων.
- II. M2: Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά ατόμων, που περιλαμβάνουν, εκτός από το κάθισμα του οδηγού, περισσότερες των οκτώ θέσεις καθημένων και που έχουν μέγιστο βάρος μη υπερβαίνουν τους 5 τόνους.
- III. M3: Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά ατόμων, που περιλαμβάνουν, εκτός από το κάθισμα του οδηγού, περισσότερες των οκτώ θέσεις καθημένων και που έχουν μέγιστο βάρος υπερβαίνουν τους 5 τόνους.
- IV. N1: Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά εμπορευμάτων, που έχουν μέγιστο βάρος μη υπερβαίνουν τους 3,5 τόνους.
- V. N2: Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά εμπορευμάτων, που έχουν βάρος υπερβαίνουν τους 3,5 τόνους αλλά μη υπερβαίνουν τους 12 τόνους.
- VI. N3: Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά εμπορευμάτων, που έχουν μέγιστο βάρος υπερβαίνουν τους 12 τόνους.
- VII. O1: Ρυμουλκούμενα που το μέγιστο βάρος τους δεν υπερβαίνει τους 750 kg.
- VIII. O2: Ρυμουλκούμενα που έχουν μέγιστο βάρος υπερβαίνουν τα 750 kg, αλλά μη υπερβαίνουν τους 3,5 τόνους.
- IX. O3: Ρυμουλκούμενα που έχουν μέγιστο βάρος υπερβαίνουν τους 3,5 τόνους, αλλά μη υπερβαίνουν τους 10 τόνους.

**Κανόνες επικύρωσης:**

- Υποχρεωτικό

4. Το εισαγόμενο όχημα που καταχωρείτε είναι 2 σταδίων;

Όχημα 2 σταδίων είναι ένα όχημα κατηγορίας M1 (π.χ. ασθενοφόρο, τροχόσπιτο, κτλ), M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3 το οποίο έχει κατασκευαστεί σε δύο στάδια επομένως φέρει την Μάρκα 1ου Σταδίου κατασκευής και την Μάρκα 2ου Σταδίου κατασκευής

Εάν επιλεγεί η τιμή «Ναι» εμφανίζεται το πεδίο (5) και στο πεδίο (6) καταχωρείται η Μάρκα ολοκληρωμένου οχήματος.

Εάν επιλεγεί η τιμή «Όχι» το πεδίο (5) κρύβεται και στο πεδίο (6) καταχωρείται η Μάρκα.

#### 5. Μάρκα 1ου σταδίου κατασκευής

Η Μάρκα του οχήματος αναγράφεται στο σημείο 0.1 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης του 1ου σταδίου κατασκευής.

Εάν στο πεδίο (4) επιλεγεί «Όχι» αυτό το πεδίο δεν είναι διαθέσιμο.

Εάν δεν υπάρχουν στοιχεία για τον κατασκευαστή 1ου σταδίου βάζετε tick στο σχετικό κουτί, αλλιώς η μάρκα 1ου σταδίου κατασκευής είναι υποχρεωτική.

#### 6. Μάρκα ή Μάρκα ολοκληρωμένου οχήματος

Η Μάρκα του οχήματος αναγράφεται στο σημείο 0.1 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή στο σημείο D.1 της άδειας κυκλοφορίας

##### **Κανόνες επικύρωσης:**

- Υποχρεωτικό

#### 7. Μοντέλο

Με βάση τον κωδικό 0.2 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή την ξένη άδεια κυκλοφορίας, αν τυχόν το όχημα στερείται νομοτύπως COC.

##### **Κανόνες επικύρωσης:**

- Υποχρεωτικό

#### 8. Τύπος

Με βάση τον κωδικό 0.2 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή την ξένη άδεια κυκλοφορίας, αν το όχημα στερείται νομοτύπως COC. Αν το όχημα στερείται COC και η ξένη άδεια κυκλοφορίας δεν αναφέρει τον τύπο, η πληροφορία πρέπει να προέλθει από την έγκριση τύπου του οχήματος στη χώρα ταξινόμησης.

##### **Κανόνες επικύρωσης:**

- Υποχρεωτικό

#### 9. Παραλλαγή

Με βάση τον κωδικό 0.2 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή την ξένη άδεια κυκλοφορίας, αν το όχημα στερείται νομοτύπως COC. Αν το όχημα στερείται COC και η ξένη άδεια κυκλοφορίας δεν αναφέρει την παραλλαγή, η πληροφορία πρέπει να προέλθει από την έγκριση τύπου του οχήματος στη χώρα ταξινόμησης.

##### **Κανόνες επικύρωσης:**

- Υποχρεωτικό

#### 10. Έκδοση

Με βάση τον κωδικό 0.2 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή την ξένη άδεια κυκλοφορίας, αν το όχημα στερείται νομοτύπως COC. Αν το όχημα στερείται COC και η ξένη άδεια κυκλοφορίας δεν αναφέρει την έκδοση, η πληροφορία πρέπει να προέλθει από την έγκριση τύπου του οχήματος στη χώρα ταξινόμησης.

**Κανόνες επικύρωσης:**

- Υποχρεωτικό

**11. Είδος Καυσίμου ή Πηγή Ενέργειας**

Να συμπληρωθεί η ένδειξη από το στοιχείο «είδος καυσίμου» του πιστοποιητικού ταξινόμησης.

**Κανόνες επικύρωσης:**

- Υποχρεωτικό για οχήματα κατηγορίας M ή N

**12. Κυβισμός κινητήρα (ή kW στα ηλεκτρικά οχήματα)**

Ο κυβισμός για τα οχήματα με θερμικό κινητήρα λαμβάνεται από τον κωδικό 25 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή το στοιχείο «κυλινδρισμός» του πιστοποιητικού ταξινόμησης, αν το όχημα στερείται νομοτύπως COC. Οι kW για τα αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα λαμβάνονται από τον κωδικό 27.3 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή την ξένη άδεια κυκλοφορίας, αν το όχημα στερείται νομοτύπως COC.

**α. Κανόνες επικύρωσης:**

- Υποχρεωτικό

**β. Κανόνες επικύρωσης:**

- Υποχρεωτικό
- Κυβικά μικρότερο από 99999
- kW μικρότερο από 9999

**13. Μέγιστο επιτρεπόμενο μικό βάρος (αφορά τις κατηγορίες οχημάτων N1, N2, N3, O1, O2, O3)**

Με βάση τον κωδικό 16.1 (kg) του πιστοποιητικού συμμόρφωσης για την κατηγορία N1, N2, N3, O1, O2, O3.

Εμφανίζεται εφ' όσον επιλεγεί κατηγορία N1, N2, N3, O1, O2 ή O3 στο πεδίο Κατηγορία οχήματος (2).

**Κανόνες επικύρωσης:**

- Ακέραιος αριθμός
- Υποχρεωτικό για τις κατηγορίες N1, N2, N3, O1, O2, O3
- Αν η κατηγορία είναι N1, η τιμή πρέπει να είναι μικρότερη ή ίση με 3500
- Αν η κατηγορία είναι N2, η τιμή πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 3500 ή η τιμή πρέπει να είναι μικρότερη ή ίση με 12000
- Αν η κατηγορία είναι N3, η τιμή πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 12000
- Αν η κατηγορία είναι O1, η τιμή πρέπει να είναι μικρότερη ή ίση με 750
- Αν η κατηγορία είναι O2, η τιμή πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 750 ή η τιμή πρέπει να είναι μικρότερη ή ίση με 3500
- Αν η κατηγορία είναι O3, η τιμή πρέπει να είναι μεγαλύτερη από ή ίση με 3500 ή η τιμή πρέπει να είναι μικρότερη ή ίση με 10000

**14. Θέσεις καθιμένων (υποχρεωτικό, αν πρόκειται για όχημα κατηγορίας M1, M2, M3).**

Με βάση τον κωδικό 42.1 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή την ξένη άδεια κυκλοφορίας, αν το όχημα στερείται νομοτύπως COC.

**Κανόνες επικύρωσης:**

- Ακέραιος αριθμός

- Αν η κατηγορία είναι M1 μέγιστη τιμή 9.
- Αν η κατηγορία είναι M2 ή M3 ελάχιστη τιμή το 10 και μέγιστη το 150.
- Αλλιώς μέγιστη τιμή 99.

#### 15. Αντιρρυπαντική τεχνολογία

Με βάση τον κωδικό 48 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή την ξένη άδεια κυκλοφορίας, αν το όχημα στερείται νομοτύπως COC.

##### Κανόνες επικύρωσης:

- Υποχρεωτικό

#### 16. Ημερομηνία 1ης κυκλοφορίας στην αλλοδαπή

##### Κανόνες επικύρωσης:

- Υποχρεωτικό

#### 17. Σταθμισμένες και συνδυασμένες εκπομπές CO2 (υποχρεωτικό για κατηγορίες M1 & N1)

Με βάση τον κωδικό 49.4 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή την ξένη άδεια κυκλοφορίας, αν το όχημα στερείται νομοτύπως COC. Για τα υβριδικά οχήματα που φορτίζουν από εξωτερική πηγή (plug in hybrid), από το πιστοποιητικό συμμόρφωσης καταχωρείται η τιμή «Σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο». Για τα υπόλοιπα οχήματα καταχωρείται η τιμή «Σε συνδυασμένο κύκλο».

α. Συμπληρώνεται αυτόματα.

##### β. Κανόνες επικύρωσης:

- Υποχρεωτικό για κατηγορίες M1 ή N1
- Ακέραιος αριθμός, με τιμή 0-999

#### 18. Ημερομηνία λήξης δελτίου Τεχνικού Ελέγχου στην αλλοδαπή (εφόσον δελτίο απαιτήθηκε να κατατεθεί στην Ελλάδα)

Αν ΚΤΕΟ της αλλοδαπής δεν απαιτήθηκε να κατατεθεί στην Ελλάδα, δηλαδή επειδή το όχημα προέρχεται από χώρα εκτός ΕΕ ή επειδή δεν είχε απαιτηθεί να διέλθει έλεγχο ΚΤΕΟ πριν διαγραφεί στη χώρα της ΕΕ από όπου προέρχεται, το πεδίο δεν χρειάζεται να συμπληρωθεί.

##### Κανόνες επικύρωσης:

- Μη υποχρεωτικό πεδίο.

#### 19. Αριθμός καταχώρησης ΔΑΟ (Δήλωση Άφιξης Οχήματος)

Ο Αριθμός καταχώρησης ΔΑΟ είναι ένας μοναδικός κωδικός με 18 αλφαριθμητικούς χαρακτήρες της μορφής yyGRVAttttnnnnnnnc όπου:

- yy: 2-ψήφιο έτος καταχώρισης
- GR: σταθερό
- VA: σταθερό
- tttt: 4-ψήφιος κωδικός τελωνείου που εκδίδει το παραστατικό
- nnnnnn: 7-ψήφια αριθμητική ακολουθία
- c: ψηφίο που παράγεται αυτόματα βάσει προηγούμενων χαρακτήρων

**Κανόνες επικύρωσης:**

- Υποχρεωτικό
- Μήκος 18 χαρακτήρες
- Pattern όπως περιγράφεται παραπάνω

## 20. Ημερομηνία υποβολής ΔΑΟ

**Κανόνες επικύρωσης:**

- Υποχρεωτικό

## 21. Αριθμός καταχώρησης πιστοποιητικού ταξινόμησης

Ο Αριθμός καταχώρησης πιστοποιητικού ταξινόμησης είναι ένας μοναδικός κωδικός με 18 αλφαριθμητικούς χαρακτήρες της μορφής yyGRRCttttnnnnnnnnnc όπου:

- yy: 2-ψήφιο έτος καταχώρισης
- GR: σταθερό
- RC: σταθερό
- tttt: 4-ψήφιος κωδικός τελωνείου που εκδίδει το παραστατικό
- nnnnnnn: 7-ψήφια αριθμητική ακολουθία
- c: ψηφίο που παράγεται αυτόματα βάσει προηγούμενων χαρακτήρων

**Κανόνες επικύρωσης:**

- Υποχρεωτικό
- Μήκος 18 χαρακτήρες
- Pattern όπως περιγράφεται παραπάνω

## 22. Ημερομηνία Πιστοποιητικού ταξινόμησης

**Κανόνες επικύρωσης:**

- Υποχρεωτικό

## 23. Ημερομηνία κατάθεσης αίτησης χορήγησης 1ης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα

**Κανόνες επικύρωσης:**

- Υποχρεωτικό εάν δεν επιλεγεί το «Δεν είναι διαθέσιμη η πληροφορία»

Η σειρά των ημερομηνιών πρέπει να είναι όπως παρακάτω (I παλαιότερη -> V νεότερη):

- I. Ημερομηνία 1ης κυκλοφορίας στην αλλοδαπή (15).
- II. Ημερομηνία ΔΑΟ (19).
- III. Ημερομηνία λήξης δελτίου Τεχνικού Ελέγχου (17). (Αν απαιτήθηκε)
- IV. Ημερομηνία πιστοποιητικού ταξινόμησης (21).
- V. Ημερομηνία κατάθεσης χορήγησης άδειας 1ης κυκλοφορίας στην Ελλάδα (22).

## 24. Εξαιτίας διασκευής και βάσει της ξένης άδειας κυκλοφορίας, διαφέρουν ως προς τα εργοστασιακά χαρακτηριστικά το είδος καυσίμου ή οι θέσεις καθημένων;

Σε περίπτωση κατάφασης (γίνει check), παρακαλώ στο πεδίο που ανοίγει δώστε σχετικές πληροφορίες



**Κανόνες επικύρωσης:**

- Υποχρεωτικό το πεδίο που εμφανίζεται αν γίνει check

**25. Εκκρεμείς ανακλήσεις ασφαλείας (αφήστε κενό μεταξύ των κωδικών ανακλήσεων)**

Με βάση βεβαίωση από επίσημο επισκευαστή της μάρκας στην ΕΕ.

**Κανόνες επικύρωσης:**

- Δεν μπορεί να είναι επιλεγμένο "Δεν υπάρχουν" και να υπάρχουν κωδικοί ανακλήσεων
- Αν δεν είναι επιλεγμένο το "Δεν υπάρχουν", πρέπει να υπάρχουν κωδικοί ανακλήσεων.

**26. Όλα τα αναγραφόμενα στην παρούσα υποβολή [...]****Κανόνες επικύρωσης:**

- Υποχρεωτικό

**27. Βεβαίωση του αντιπροσώπου ή άλλης πηγής με πληροφορίες εξοπλισμού που κατατέθηκε στο τελωνείο****Κανόνες επικύρωσης:**

- Το αρχείο θα πρέπει να είναι έως 1MB
- Υποχρεωτικό εκτός αν επιλεγεί «ΔΕΝ κατατέθηκε υποχρεωτικά στο τελωνείο βεβαίωση αντιπροσώπου ή άλλης πηγής με τις πληροφορίες εξοπλισμού για τον υπολογισμό της φορολογητέας αξίας του»

**28. Δελτίο τεχνικού ελέγχου στην αλλοδαπή που κατατέθηκε για την ταξινόμηση στην Ελληνική Αρχή ταξινόμησης.****Κανόνες επικύρωσης:**

- Το αρχείο θα πρέπει να είναι έως 1MB
- Υποχρεωτικό εκτός αν επιλεγεί «Το όχημα προέρχεται από χώρα εκτός ΕΕ ή δεν είχε υποχρεωθεί σε ΚΤΕΟ στη χώρα προέλευσης (ΕΕ).»

**29. Πιστοποιητικό συμμόρφωσης (ή σχετική βεβαίωση)**

- 1) Βεβαίωση του εθνικού διανομέα της μάρκας του οχήματος στην Ελλάδα ότι για το όχημα δεν υπάρχει διαθέσιμο COC καθώς διατέθηκε για πρώτη ταξινόμηση σε χώρα εκτός ΕΕ.
- 2) Βεβαίωση του εθνικού διανομέα της μάρκας του οχήματος στην Ελλάδα ότι το όχημα προέρχεται από χώρα της ΕΕ, όμως εκ κατασκευής δεν είχε εξοπλιστεί με COC.
- 3) Βεβαίωση του ΣΕΑΑ ότι δεν υφίσταται, εθνικός διανομέας της μάρκας του οχήματος στην Ελλάδα.
- 4) Βεβαίωση του ΣΕΑΑ ότι η μάρκα / κατασκευαστής του οχήματος έχει διακόψει τη λειτουργία του.

**Κανόνες επικύρωσης:**

- Το αρχείο θα πρέπει να είναι έως 1MB
- Υποχρεωτικό για τις κατηγορίες M και N

**30. Παραστατικό πώλησης από τον αλλοδαπό διανομέα**

Παρακαλούμε βεβαιωθείτε ότι έχουν διαγραφεί τα προσωπικά στοιχεία του αλλοδαπού διανομέα

**Κανόνες επικύρωσης:**

- Το αρχείο θα πρέπει να είναι έως 1MB
- Υποχρεωτικό

## 31. Διαγεγραμμένη άδεια κυκλοφορίας στην αλλοδαπή

**Κανόνες επικύρωσης:**

- Το αρχείο θα πρέπει να είναι έως 1MB
- Υποχρεωτικό

## 32. Πιστοποιητικό ταξινόμησης από τελωνείο

**Κανόνες επικύρωσης:**

- Το αρχείο θα πρέπει να είναι έως 1MB
- Υποχρεωτικό

**Γενικοί κανόνες επικύρωσης:**

- Οι οριστικά υποβλημένες αιτήσεις δεν μπορούν να επεξεργαστούν
- Δεν μπορεί να γίνει επεξεργασία σε αίτηση άλλου χρήστη

Για να αποθηκεύσετε ακόμα και προσωρινά την αίτησή σας απαιτείται ο αριθμός πλαισίου.

Ακολουθείστε τις οδηγίες των πεδίων και όταν είστε σίγουρος ότι η αίτησή σας είναι στην τελική μορφή, πατήστε το κόκκινο κουμπί “Οριστική υποβολή”. Μόλις πατήσετε το συγκεκριμένο κουμπί, η αίτησή σας είτε θα εισαχθεί επιτυχώς, είτε θα σας επιστραφούν τα λάθη που υπάρχουν στην αίτησή σας και η πληροφορία θα επιστρέψει στη μορφή που είχε κατά την τελευταία “Προσωρινή αποθήκευση”.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία “Προσωρινή αποθήκευση” ανά τακτά χρονικά διαστήματα ώστε να σιγουρέψετε ότι δεν θα χαθεί η πληροφορία που ήδη έχετε εισάγει για οποιονδήποτε λόγο.

ΤΕΛΟΣ ΟΔΗΓΙΩΝ

(Έκδοση 1.09)